

 **KUBOTA**

EK

EK1 TRAKTOR SZÉRIA

EK1-261

KÖNNYŰ · MEGBÍZHATÓ · ERŐTELJES





EK1-261, a tökéletes belépőszintű traktor

Az egyszerű, de erőteljes traktort kereső felhasználó számára nagyszerű választás az Escorts-Kubota EK1-261 traktorja. Sokoldalúsága révén olyan feladatok széles körére használható, amelyek során megbízhatósága és robusztussága nyerő kombinációnak bizonyul.

Erőteljes és sokoldalú

Az erő és a sokoldalúság teszi az Escorts-Kubota EK1-261 traktort az ideális eszközzé a könnyű munkához és az olyan TLT alkalmazásokhoz, mint a fűnyírás, a tájrendezés, a könnyű talajművelés és az önkormányzati feladatok. Az alkalmazástól függően a traktor mezőgazdasági, gyep és ipari abroncsokkal is kapható.

Kompakt és adaptálható

Kompakt méretének köszönhetően a traktor korlátozott méretű helyeken is használható. A korlátozott magasságot biztosító helyeken a bejutást lehetővé teszi a gyorsan és könnyen lehajtható gördíthető védőszerkezet.

Hidraulika

Az emelő berendezés hátsó csatlakozó még a nehéz terhekkel is könnyen megbirkózik

Kezelői platform

Az ergonomikus kialakítású lapos padlólemezű platform kényelmes és hatékony munkakörnyezetet biztosít.

Motor

A kiváló minőségű háromhengeres Mitsubishi dízelmotor a konkrét alkalmazásnak megfelelő teljesítményt és nagy megbízhatóságot nyújt.

Szabványos kiegészítők

A vonzó csomagot olyan hasznos kiegészítők teszik kerekké, mint a 12 voltos töltő és a mobiltelefon-tartó, a teljesen felszerelt szerszámoszláda, a hátsó világítás, az irányfény és egy kettős működésű szelep.

Sebességváltó

A 9 előre- és 3 hátrameneti fokozattal rendelkező sebességváltó könnyen váltható még akkor is, ha ugyanazon tartományban vezet.

Előre szerelt kiegészítők

Az EK1-261 alkalmazási tartománya tovább bővíthető olyan előre szerelt kiegészítőkkel, mint az opcionális elülső emelő vagy homlokrakodó.



Erőteljes teljesítmény

Az EK1-261 háromhengeres dízelmotorja még nagy igényeket támaztó körülmények között is megbízható teljesítményt nyújt. A könnyű karbantartás is hozzájárul a traktor impozáns termelékenységéhez.

Robusztus, megbízható motor

A Mitsubishi robusztus, háromhengeres, 24 lóerős Stage V. fázisú dízelmotorja vízűtésű. A négyütemű motor örvénykamrás befecskendezése a légszűrőn keresztül szívja be a levegőt. A kiváló minőségű száraz légszűrő maximális teljesítményt és nagyszerű üzemanyag-hatékonyságot biztosít. A karbantartás egyszerűsítése érdekében érzékelő jelzi, ha a légszűrőt tisztítani kell.

Rendkívül könnyen karbantartható

Ha már a könnyű karbantartásról van szó, ezt az egy részből álló motorburkolat is biztosítja, melynek segítségével szerszámok nélkül is gyorsan hozzá lehet férni a karbantartást igénylő pontokhoz. Ugyanakkor a nagy hűtőrács jó légáramlást biztosít a hűtőbordához, könnyen eltávolítható és kifújható.



Váltson igény szerint

A traktor váltómechanikája könnyen váltható még akkor is, ha ugyanabban a tartományban vezetik. Az áttétel az alkalmazás típusának megfelelő fokozatokkal működik.

Sebességváltás vezetés közben

A traktorok állandó kapcsolódású, kilenc előre- és három hátrameneti sebességet tartalmazó sebességváltóval vannak felszerelve, amely menet közben is váltható. A három tartományt felölelő sebességváltónak köszönhetően üzemelés közben nem merül fel a sebességváltó nyomaték-túlterhelésének kockázata.

Alkalmazáspecifikus sebesség

Sebességet váltani könnyű. Az oldalakon található ergonomikus váltókarok még inkább támogatják a könnyű váltást. A traktor 18,2 km/órás maximális és 1,1 km/órás minimális sebessége (mindkét esetben 8,30 x 20 méretű hátsó abronccsal) a feladatoknak tökéletesen megfelelő sebességtartományokat biztosít. A TLT berendezés 540 és 540 ECO rpm fordulatszámot biztosít.

Kapcsolható összerékhajtás

A traktor egy karral bekapcsolható négykerék-meghajtást is tartalmaz. A differenciálzárat pedál működtetni. Az olajfűrdős fékek és a független parkolófék nagyfokú biztonságot ad.



#Meglepően kényelmes

Nagyszerű hely a munkára

Az EK1-261 bizonyítja, hogy még egy ebbe a szegmensbe tartozó traktor esetében sem kell megalkudni a kényelem érdekében. Az ergonomikusan elhelyezett működtetőkarok, a súly szerint állítható vezetőülés és a hasznos részletek mind segítenek gondoskodni a produktív munkavégzésről.

Optimálisan elhelyezett működtetőkarok

A vezetőtől jobbra és balra található működtetőkarok elrendezése logikus, pozíciójuk ergonomikus. A színkódolásnak köszönhetően a karok könnyen és egyértelműen azonosíthatók. Így könnyen megtalálhatók és megragadhatók - ez igazán kényelmessé teszi a munkát és a vezetést. A karok nem akadályozzák a vezetőülés használatát.

A kis részletek nagy különbséget jelentenek

A traktor emellett olyan hasznos apróságokat is felmutat, amelyek még inkább könnyítenek kezelésén. A mobiltelefon-tartó és -töltőaljzat gyakorlatilag egy töltőállomást biztosít a vezetőfülkében.



Fokozott biztonság

A vízszintes ülőpozíció és a felfüggesztés is a kezelő testsúlyának megfelelően állítható. Ennek eredményeképpen csökken az anyagfáradás. A kezelő jelenlétét érzékelő regisztrálja. A kezelő távollétében a motor 10 másodperc után automatikusan lekapcsol. Ha álló helyzetben TLT-vel végez munkát, az álló TLT kapcsoló bekapcsolásával kerülheti el a traktor leállítását.





Megragadó természet

Az EK1-261 nagy kapacitású hátsó függesztő berendezését impozáns emelőkapacitás és stabil kialakítás jellemzi. A szabványos kettős működésű szelep alkalmazások széles körét teszi lehetővé.

Nagyteljesítményű hátsó erőemelő
A Mita 1 N kategóriába tartozó, hárompontos, erőteljes hátsó csatlakozó könnyen és intuitív módon kezelhető. A precíziós „Cat1” szabványos hátsó emelő berendezés és pozíciószabályozás a csatlakozó szerelvények hatékony kezelését teszi lehetővé. A maximum 750 kg-os emelőkapacitás révén még a nehéz munkagépeket is könnyű emelni. Az alsó csatlakozók könnyen állíthatók.



Kettős működésű szelep
Az EK1-261 nyitott középpontú hidraulikus rendszerrel, és szabvány felszerelésként kettős működésű szeleppel van felszerelve. A kiegészítő olajáram fix mozgástartományú szivattyújának továbbítási sebessége 20 l/perc.

Modell	EK1-261
Hidraulikus szállítási teljesítménye	nyitott középpontú
Fix mozgástartományú szivattyú kapacitása (kiegészítő távoli szelepek)	l/min 20
Kettős működésű kiegészítő szelep	szabványos 1 DA
Hárompontos csatlakozó	Kat.1 N
Maximális emelési kapacitás csatlakozószabályozásnál	kg 750
Szabályozórendszer	erő és pozíció

Hozzáadott érték

További hozzáadott értéket jelentenek az olyan praktikus kiegészítők, mint a tágas szerszámoszláda és az erős hátsó lámpák, valamint a homlokrakodó és elülső emelő hasznos opciója.

Stabil homlokrakodó
Az EK1-261 opcionálisan egy robusztus homlokrakodóval is elérhető. Maximális emelési magassága 1,98 m a forgatási pontnál és 1,52 m döntött kanállal, ez az alkalmazások széles körét teszi lehetővé.

Modell	Me05
Maximális emelési magasság a forgástengelyig	mm 1 980
Maximális emelési magasság kanálszint alatt	mm 1 790
Talajszint feletti magasság billentett kanállal	mm 1 525
Maximális billentési szög	° 50
Kanál kinyúlása talajon	mm 1 400
Kanál felvételi szöge	° 50
Ásási mélység	mm 90
Felszakító erő	kg 450
Teherbírás maximális magasságon	kg 365
Ajánlott erősség	cv to 30
Súly	kg 101



A szerszámok mindig kéznél vannak
A tágas, jól felszerelt szerszámoszláda praktikus és funkcionális Tartalmazza a kisebb karbantartási munkákhoz szükséges összes szerszámot.



Hasznos hátsó lámpák
Az állítható, erős hátsó munkalámpák szintén szabvány felszerelésnek minősülnek. Jól jönnek rossz látási viszonyok között, amikor a hátulra felszerelt munkagépeket ellenőrizni kell.



Opcionális elülső felszerelés
Az EK1-261 opcionálisan elülső emelővel is felszerelhető. Az opcionális négyrészes elülső ballaszt súlya 120 kg.



#Műszaki jellemzők

Termékkör	EK1 sorozat	
Modell	EK1-261	
Kategória	T2a (homologizált)	
Motor		
Gyártó	Mitsubishi	
Modell	MV S3L2	
Kibocsátási szabvány	Stage	5
Hengerek száma	n°	3
Hengerűrtartalom	cc	1 318
Hűtési rendszer	Víz	
Névleges motorteljesítmény (97/68/EC)	Le/KW	24,4/18
Névleges fordulatszám	1/perc	2 500
Maximális nyomaték	Nm	76,3
Üzemanyagtartály	l	24
Erőátvitel		
Típus	Mechanikus állandó áttételű	
Sebességek száma (E/H)	n°	9 + 3
Minimum sebesség	km/h	1,0
Maximum sebesség	km/h	18,2
Tengelyek és fékek		
Összkerékmeghajtás	Mechanikus	
Fordulási sugár	mm	2 100
Hátsó differenciálzár	Van	
TLT		
Hátsó TLT sebesség (alap felszereltség)	Sebesség	540/540E
TLT típusa	Hajtóművön hajtott (közvetlen)	
Hidraulika		
Hidraulikus rendszer	Típus	Nyitott hidraulika rendszer
Fix térfogatú szivattyú (alap felszereltség)	1/perc	20
Hátsó kiadó szelep	n°	1db kettős működésű szelep (alap felszereltség)
3 pontos emelőrendszer	Kat. 1	
Maximális emelőerő	kg	750
Funkciók	Erő és helyzet szabályzás	
Emelőkar	Állítható - mindkét oldalon	
Méretek és súly		
Mellső kerekekkel	6 x 12	
Hátsó kerekekkel	8,3 x 20	
Tengelytáv	mm	1 550
Hasmagasság	mm	310
Magasság a kormányig	mm	1 300
Magasság a sárga lámpáig	mm	2 192
ROPS nélküli súly	kg	1 000
Maximális súly	kg	1 800

Az ESCORTS UM/TED fenntartja a jogot a megjelölt specifikációk megváltoztatására külön értesítés nélkül.



Modell	EK1 sorozat	
A Teljes hossz	mm	2 677
B Tengelytáv	mm	1 550
C Teljes magasság	mm	2 192
D Teljes szélesség	mm	1 035
E A hátsó vágány szélessége	mm	897-965
F Hasmagasság	mm	310



Kubota Magyarország
2118 Dány, Zöld utca 20.
Telefon: 06-28-465-053
E-mail: info@ketkata.hu
www.ketkata.hu